

SENATO DELLA REPUBBLICA

IX LEGISLATURA

246^a SEDUTA PUBBLICA

RESOCONTO STENOGRAFICO

MARTEDÌ 12 FEBBRAIO 1985

Presidenza del vice presidente ENRIQUES AGNOLETTI,
indi del vice presidente DELLA BRIOTTA

INDICE

| | | |
|--|-------------|--|
| CALENDARIO DEI LAVORI DELL'ASSEMBLEA | | |
| Variazioni | Pag. 27 | |
| CONGEDI E MISSIONI | 3 | |
| CORTE COSTITUZIONALE | | |
| Trasmissione di sentenze relative a referendum popolari | 7 | |
| DISEGNI DI LEGGE | | |
| Annunzio di presentazione | 4 | |
| Approvazione da parte di Commissioni permanenti | 6 | |
| Assegnazione | 5 | |
| Nuova assegnazione | 5 | |
| Presentazione di relazioni | 6 | |
| Trasmissione dalla Camera dei deputati | 4 | |
| GOVERNO | | |
| Trasmissione di documenti | 6 | |
| INTERPELLANZE E INTERROGAZIONI | | |
| Annunzio | 28, 30 | |
| Annunzio di risposte scritte ad interrogazioni | 34 | |
| Per lo svolgimento di una interrogazione: | | |
| PRESIDENTE | 28 | |
| PETRARA (PCI) | 28 | |
| Svolgimento: | | |
| AVELLONE, sottosegretario di Stato per le poste e le telecomunicazioni | Pag. 19, 22 | |
| * CALICE (PCI) | 23 | |
| CARPINO, sottosegretario di Stato per la grazia e la giustizia | 12 | |
| * FRASCA (PSI) | 9, 16 | |
| MARGHERITI (PCI) | 25 | |
| * MARTORELLI (PCI) | 15 | |
| PETRILLI (DC) | 25 | |
| RUFFILLI (DC) | 21 | |
| RUFFINO (DC) | 27 | |
| * TASSONE, sottosegretario di Stato per i lavori pubblici | 25, 26 | |
| ORDINE DEL GIORNO PER LE SEDUTE DI MERCOLEDÌ 13 FEBBRAIO 1985 | 35 | |
| PROCEDIMENTI D'ACCUSA | | |
| Esito di richieste di proseguimento | 3 | |
| SENATO | | |
| Composizione | 3 | |
| UNIONE DELL'EUROPA OCCIDENTALE | | |
| Trasmissione di documenti | 7 | |

N. B. — L'asterisco indica che il testo del discorso non è stato restituito corretto dall'oratore.

mento dei fondi occorrenti per la realizzazione dell'opera.

Le richieste formulate nell'interrogazione potranno comunque essere soddisfatte nel quadro della redazione del nuovo piano finanziario da allegare alla nuova convenzione sopramenzionata che dovrà essere stipulata ai sensi dell'articolo 11 della citata legge n. 531 del 1982, ed al riguardo la società Torino-Savona è stata già sollecitata dall'ANAS.

Pertanto devo dire ancora che, dopo la delibera del CIPE del piano decennale della grande viabilità e la relativa approvazione da parte del Parlamento, dovrà essere destinata una somma, così come previsto del resto nella legge finanziaria quando essa fa riferimento all'articolo 11 della legge n. 531, per la succitata autostrada Torino-Savona.

RUFFINO. Domando di parlare.

PRESIDENTE. Ne ha facoltà.

RUFFINO. Onorevole Presidente, signor Sottosegretario, 14 mesi sono molti per rispondere a due interrogazioni, specie se si tiene conto che ho dovuto avvalermi delle disposizioni regolamentari per sollecitare la risposta. La risposta del Governo mi ha soddisfatto parzialmente, anche se devo dare atto al Sottosegretario del suo impegno personale.

Nella mia interrogazione sottolineavo i gravissimi disagi e ritardi che subiscono i cittadini dalla circolazione sull'autostrada Torino-Savona, disagi e ritardi che, forse in modo poco pertinente, invitavo il Ministro a constatare di persona facendo un viaggio sulla Torino-Savona, magari senza macchina di scorta e senza corsie preferenziali. Non c'è dubbio che l'autostrada Savona-Torino abbia un tracciato estremamente importante, che interessa il nord-ovest dell'Italia e il sud-ovest dell'Europa; essa costituisce, se non l'unico, certo il più importante mezzo di collegamento tra la provincia di Savona, il Piemonte e l'Europa settentrionale. È quindi un'autostrada che dovrebbe avere carattere di priorità nella soluzione dei problemi impellenti, un'autostrada che è venuta in verità alla ribalta della cronaca per la sua

particolare pericolosità e che i giornali definiscono ormai come l'autostrada della morte: oltre 600 vittime, nonostante alcuni accorgimenti, nonostante la corsia unica, che comporta ritardi e disagi rilevantissimi nella circolazione perchè se qualcuno in salita, nella percorrenza del tratto appenninico, si trova di fronte un camion con rimorchio è costretto a percorrere 30 chilometri alla velocità di 10 chilometri all'ora, con disagi e ritardi assolutamente insopportabili per la situazione della viabilità.

È quindi necessario provvedere con urgenza. Do atto al Sottosegretario di avere accennato, nella sua risposta, ad un fatto importante: nella legge finanziaria, approvata recentemente dal Parlamento, si sono previsti 5.000 miliardi per la grande viabilità e si è inserita, per volontà del Parlamento, una dizione che lascia adito a speranze concrete, come del resto lo stesso Sottosegretario sottolineava nella sua risposta. Si è detto che dovrà essere dato carattere prioritario alla soluzione di questi problemi, perchè nella legge finanziaria si è richiamato l'articolo 11 della legge 12 agosto 1982, n. 531, che prevedeva il passaggio della Società autostrade Savona-Torino, prima con un azionariato a base privata, all'IRI. L'IRI ha ormai acquisito il pacchetto azionario, per cui è necessario procedere sollecitamente alle opere di progettazione e al piano finanziario, proprio per la rilevante importanza non solo di carattere provinciale, regionale o interregionale, ma di carattere nazionale ed europeo di questa arteria, essenziale per i traffici e per lo sviluppo economico del paese.

PRESIDENTE. Lo svolgimento delle interpellanze e delle interrogazioni è così esaurito.

Calendario dei lavori dell'Assemblea, variazioni

PRESIDENTE. Onorevoli colleghi, per lo svolgimento delle interpellanze e delle interrogazioni sulle linee fondamentali della politica estera italiana, il Ministro degli affari esteri, a causa di impegni indifferibili del suo ufficio, non potrà essere presente in Aula